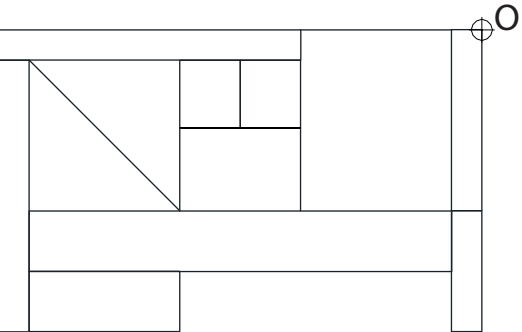
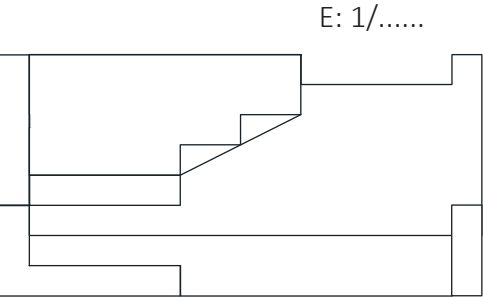


PREGUNTA 1 NORMALIZACIÓN y DOCUMENTACIÓN GRÁFICA de PROYECTOS (2,25 puntos)



A partir de los planos, simplificados, de un mueble de espera, descanso y taquilla de maletas, para una terminal de aeropuerto, alternativo a los asientos colectivos, se prtende visualizar y valorar su volumetría, para adoptar decisiones de diseño.

Para ello nos ayudaremos de una **perspectiva axonométrica isométrica** con origen en **O**. La altura máxima real del mueble es 1,60m.

Indicar la **escala de los planos**.

La axonometría se realizará al doble de tamaño de los planos.

Indicar la **escala de la axonometría**.

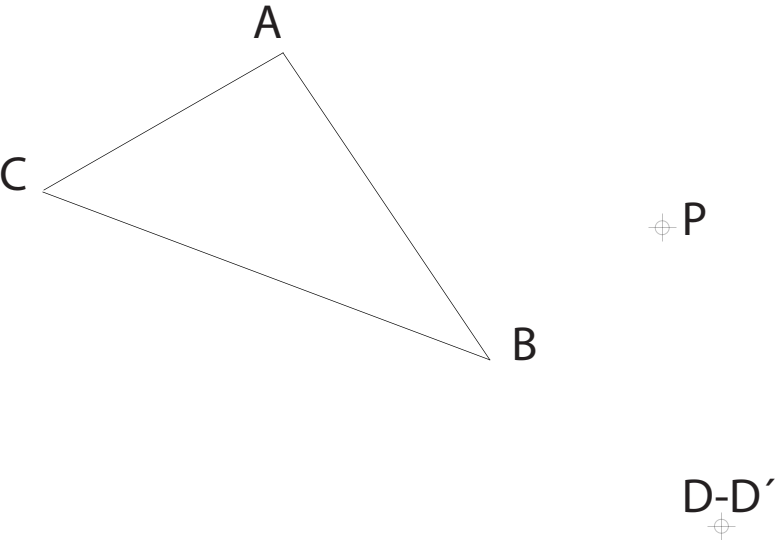
O

E: 1/.....

El examen consta de 4 ejercicios de 2,25 puntos, el primero de respuesta única y los siguientes con posibilidad de elección entre apartados. La puntuación total puede completarse con un punto por acabado y presentación.

PREGUNTA 2. FUNDAMENTOS GEOMÉTRICOS (2,25 puntos)

2.1.-Dibuje el homólogo triángulo ABC y del punto P, cononiendo los puntos hómologos A' y C' y un punto doble D-D'



C'

A'

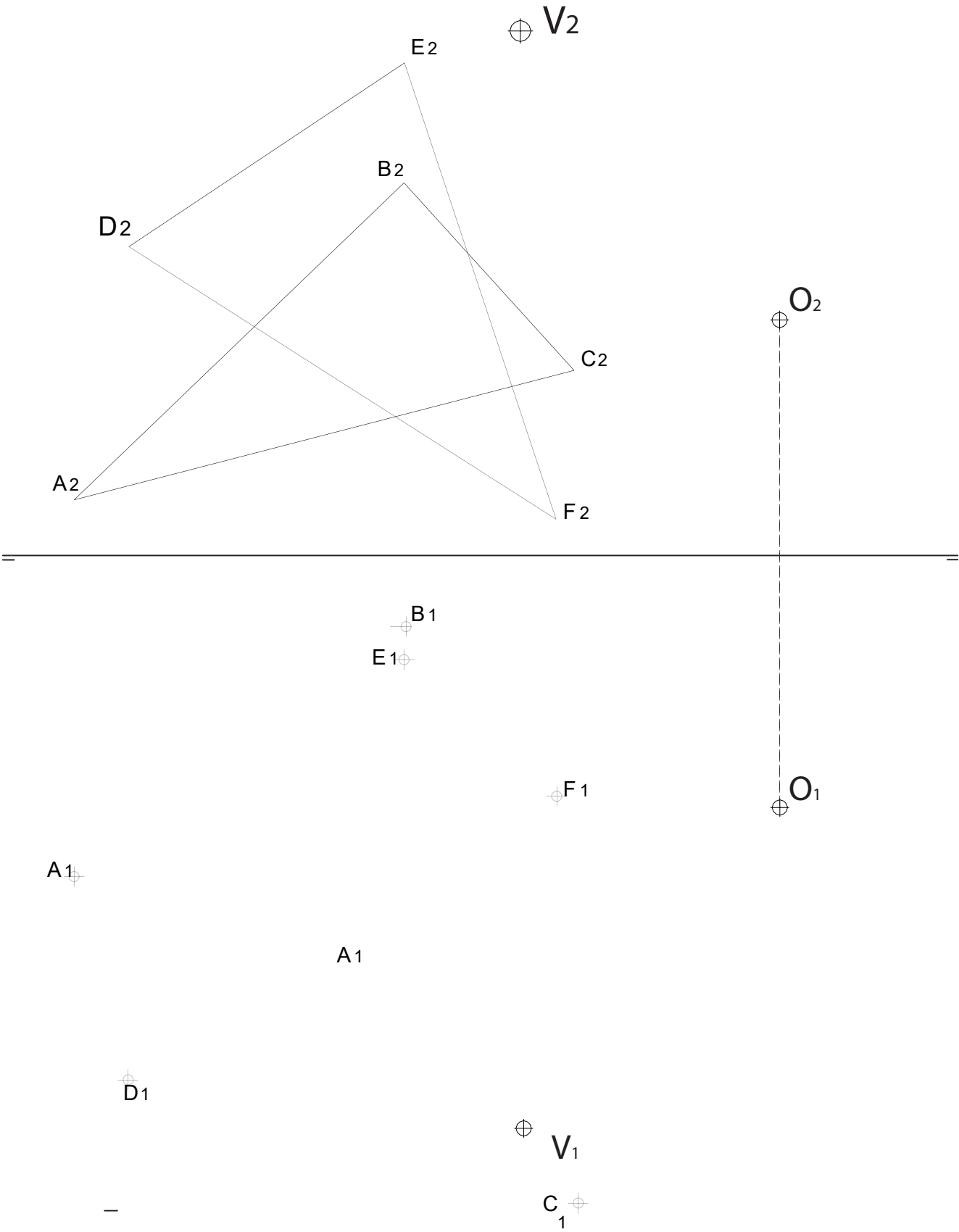
T

2.2.-Dibuje dos arcos de circunferencia, tangentes y sentido contrario de una Gola (moldura de doble curva, cóncava y convexa), conociendo los puntos de tangencia T y T' y el radio de uno de los arcos r = 20mm

T'

PREGUNTA 3. GEOMETRÍA PROYECTIVA : SISTEMA DIÉDRICO **(2,25 puntos)**

3.1.- Dibuje la intersección entre los triángulos ABC y DEF representando la visibilidad entre ambos.



3.2.- Dibuje la pirámide recta de vertice **V** y de base un hexágono regular de centro **O** y lado de 40mm. Dos de las aristas de la base son **horizontales**.

PREGUNTA 4. GEOMETRÍA PROYECTIVA **(2,25 puntos)**

Dadas las proyecciones diédricas del cruceiro, **resuelva uno de los apartados** siguientes:

- 4.1.-Dibuje la perspectiva lineal de plano de cuadro vertical, dado el punto vista **V**, la línea de tierra **LT** y la del horizonte **LH**, el punto **N**. Se realizará al doble de tamaño que los planos.
- 4.2.-Dibuje la isometría sin coeficientes de reducción al doble de tamaño de los planos. Origen de ejes **O**. Si la altura del cruceiro es de 3,5m, indicar la escala de los planos y la escala de la axonometría. **Acotar los planos en centímetros con las medidas reales** que tiene cada parte de la pieza.

